

**P.H.U. "MADA"**  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

**-----EGZ. NR EL-----**

Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Nazwa obiektu	<b>Budowa parkingu</b>
Kategoria obiektu	<b>XXII</b>
Inwestor	<b>Gmina Wieluń</b> Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	<b>dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 obręb nr 15 Wieluń</b>
Data opracowania	09.2021

**NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ**

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych  45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

### AUTORZY OPRACOWANIA

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zawodowy</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Pieczętka i podpis</i></b>
<b><i>Projektant</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Adam Morawiak</b> upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
<b><i>Sprawdzający:</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	

<b>BRANŻA SANITARNA</b>			
<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zawodowy</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Pieczętka i podpis</i></b>
<b><i>Projektant</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Przemysław Wilk</b> upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19	

<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
<b><i>Funkcja</i></b>	<b><i>Tytuł zawodowy</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Pieczętka i podpis</i></b>
<b><i>Projektant:</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Maciej Wojterski</b> upr.projekt. 204/74 ŁW upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.	

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **CZĘŚĆ I**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **CZĘŚĆ II**

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

# CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- I. Oświadczenie projektantów
- II. Kopie uprawnień budowlanych wraz z zaświadczeniami o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- III. Decyzje, uzgodnienia i opinie branżowe

### CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Opis techniczny
- II. Informacja BIOZ

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

**rys. Z1**      Projekt zagospodarowania terenu

**skala 1:500**



## II. Oświadczenie projektantów

Wieluń 13.09.2021

### Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

.....Budowa parkingu, dz. nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6  
obręb nr 15 Wieluń .....

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu.....09.2021..... dla ..... **Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** .....

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Adam Morawiak**

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

**mgr inż. Przemysław Wilk**

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej  
upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19

**mgr inż. Maciej Wojterski**

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.  
upr.projekt. 204/74 Łw

## II. KOPIE UPRAWNIEN BUDOWLANYCH

**Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
81-425 Łódź, ul. Piotrkowska 30  
tel. 42 621 8940-45, fax 42 621 0455-56-59  
NIP 728-18-43-460 REGON 473943699

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/292/1687/08  
sygn. akt. KKRC/13/187/08

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 136 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
**n a d a j e**

Panu Adamowi Morawiakowi

magistrowi inżynierowi  
kierownik budownictwa

urodzonemu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0871/POOD/08**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na obszarze uniętoj decyzji

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, po usaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Adam Morawiak posiada wymagane prawnie wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Powzienie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
**Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Ochowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gajdzka



1 / 2

Pan Adam Morawiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego (takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprost i przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych, oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTB;
- 3) sprawowaniu kontroli technicznej urządzania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
**Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Ochowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gajdzka



Orzekająca:

1. Adam Morawiak

2. Rada Lódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;

4. w.d.

2 / 2

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97 39, fax (0-42) 630-55-39  
NIP 725-18-19-060, REGON 473043690

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/292/168708  
zgł. ac. KSKD/13167503

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o sanatoriach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Stasiukowi**

magistrowi inżynierowi  
kierownik budownictwa

urodzonego 27 lutego 1975 r. w Wieluniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0872/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 28 stycznia 2008 r. stwierdziła, że spełniono zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Stasiuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzeka jak w sentencji.

**P o n e r z a n i e**

Od niniejszej decyzji study odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Ciechoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Stasiuk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obliczu budowlanego takiego jak:

- a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem długowych obiektów inżynierskich oraz przystanków;

- b) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;

- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB

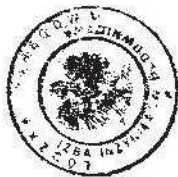
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Ciechoński

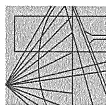
Członek Składu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Stasiuk  
Os. Wyszynskiego 6 m. 48  
98-300 Wielun;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. uř.



OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 21 czerwca 2019 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Syl. akt OPL. OKK.0054-55-1870/19

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2016.0.1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

### Pan mgr inż. inżynierii środowiska Przemysław Wilk

urodzony dnia 20 października 1983 roku w Wieluniu

otrzymuje

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1689/PWBS/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwolecie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Pan mgr inż. inżynierii środowiska Przemysław Wilk jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

1. projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
  2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
  4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
  7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- bez ograniczeń.



#### Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramek .....
2. dr hab. inż. Dariusz Bajno .....
3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek .....
4. mgr inż. Leon Musiol .....

Otrzymują:  
1. Pan Przemysław Wilk  
ul. M. C. Skłodowskiej nr 1/59  
46-320 Praszka  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4. a/a

Łódź, ..... dnia 24.VII.19

Nr ewid. uprawn. 204/74 Lw

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

=====

Na podstawie art. 18 art. 19 ust.1 pkt.1 i art. 20 ust.1  
ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane /Dz.U.  
nr 7, poz.46 z późniejszymi zmianami oraz § 29 i § .....  
9 ust.1 pkt.1 ..... rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu  
Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września  
1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonują-  
cych funkcje techniczne w budownictwie powszechnym /Dz.U.nr  
53, poz.266 z późniejszymi zmianami/

Ob. Maciej Stanisław WOJTERSKI .....  
mgr inż. elektryk .....  
urodzony dnia 1 kwietnia 1942 r. w Zagaciu .....

o t r z y m u j e

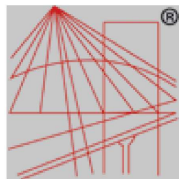
w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych .....  
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego  
rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących  
do zakresu budownictwa powszechnego. ....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



Z uprawnienia Wojewody

.....  
.....  
mgr inż. arch. Jan Michałewicz  
Z-ca Dyrektora Wydziału

WIGP 1051 944/1000174



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FRW-2ZX-HNL \*

Pan Adam MORAWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8425/08  
adres zamieszkania os. Bugaj 4 m. 8, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1ZT-M6A-4D4 \*

Pan Tomasz STASIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8424/08

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-23 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Q6B-ZHM-Q8I \*

Pan Przemysław Jan WILK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0232/19

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

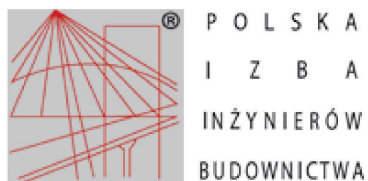
Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JF5-H67-RM5 \*

Pan Maciej WOJTERSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/2148/02  
adres zamieszkania  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  


## Decyzje, uzgodnienia i opinie branżowe

Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem 13.09.2021r.

BURMISTRZ WIELUNIA

podpis

Wieluń, dnia 13.09.2021 r.

IR. 7230.1.73.2021

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Morawiaka z siedzibą ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń działającego na podstawie pełnomocnictwa inwestora Gminy Wieluń z siedzibą pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** w sprawie uzgodnienia lokalizacji linii kablowej oświetlenia w pasie drogowym drogi gminnej działka nr ewid. 222/5, 224/5 obręb 15, m. Wieluń, ul. Porzeczkowa gm. Wieluń na potrzeby projektowanego parkingu na działkach nr 224/6, 128/8, 129/9 obręb 15, m. Wieluń.

### Zezwalam

Na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami tj. linii kablowej oświetlenia zgodnie z załączonym planem zagospodarowania oraz udzielam prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego działki nr ewid. 222/5, 224/5 obręb 15, m. Wieluń, gm. Wieluń do prowadzenia robót związanych z wykonaniem ww. prac z zachowaniem następujących warunków:

1. Urządzenia w pasie drogowym umieścić na takiej głębokości, aby nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nie naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń pasa drogowego. Urządzenia powinny być usytuowane w taki sposób, aby nie ograniczały przebudowy lub remontu drogi.
2. Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.
3. W przypadku przebudowy drogi i wystąpienia kolizji z wbudowanymi urządzeniami, właściciel urządzenia zobowiązuje się do jego przełożenia na własny koszt.
4. Wykopy otwarte wykonane w pasie drogowym zasypywać warstwami i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu wynoszącym minimum 0,97. W przypadku wystąpienia gruntów trudnych do zagęszczenia, wykop należy zasypać materiałem dowiezionym i możliwym do zagęszczenia.
5. Wyniki z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych.
6. Wykonać badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu po wykopach oraz inwentaryzację wykonanych robót przez uprawnionego geodetę.
7. Teren zajmowany pod inwestycję należy doprowadzić do poprzedniego stanu.
8. Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i wykonywanie robót określonych w niniejszej decyzji w Wydziale Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Wieluniu. Do wniosku o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas robót.
9. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy ponownie uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Wieluniu.
10. Przebudowa lub modernizacja elementów pasa drogowego objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi.

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, tel (+48) 43 8860234, fax (+48) 43 8860260, ePUAP: /um\_wielun/skrytka, www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl  
Administrowanie danymi osobowymi jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane sa w celu realizacji czynności urzędowych.  
Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych

### Uzasadnienie

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie planu zagospodarowania, w którym przedstawił lokalizację linii kablowej oświetlenia w pasie drogowym drogi gminnej działka nr ewid. 222/5, 224/5 obręb 15, m. Wieluń, ul. Porzeczkowa gm. Wieluń na potrzeby projektowanego parkingu na działkach nr 224/6, 128/8, 129/9 obręb 15, m. Wieluń.

Uznając za konieczne takie usytuowanie projektowanych urządzeń zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych postanowiono jak wyżej.

Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi, zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

### Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

2. Stronie służy prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735). W przypadku zrzeczenia się odwołania przez wszystkie strony decyzji nadaje się przymiot ostateczności i prawomocności z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią ze stron. Następstwami prawnymi nadania decyzji przymiotu ostateczności i prawomocności jest wyłączenie zaskarżalności oraz dopuszczalność nie tylko dobrowolnego, lecz także przymusowego, w trybie egzekucji administracyjnej wykonania obowiązku nałożonego decyzją.

3. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.) inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych z zastrzeżeniem art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

z up. BURMISTRZA

Marek Pres

Wiceburmistrz  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

### Otrzymują:

1. Gmina Wieluń  
Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń  
reprezentowana przez pełnomocnika  
Adama Morawiaka  
ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń
2. a/a

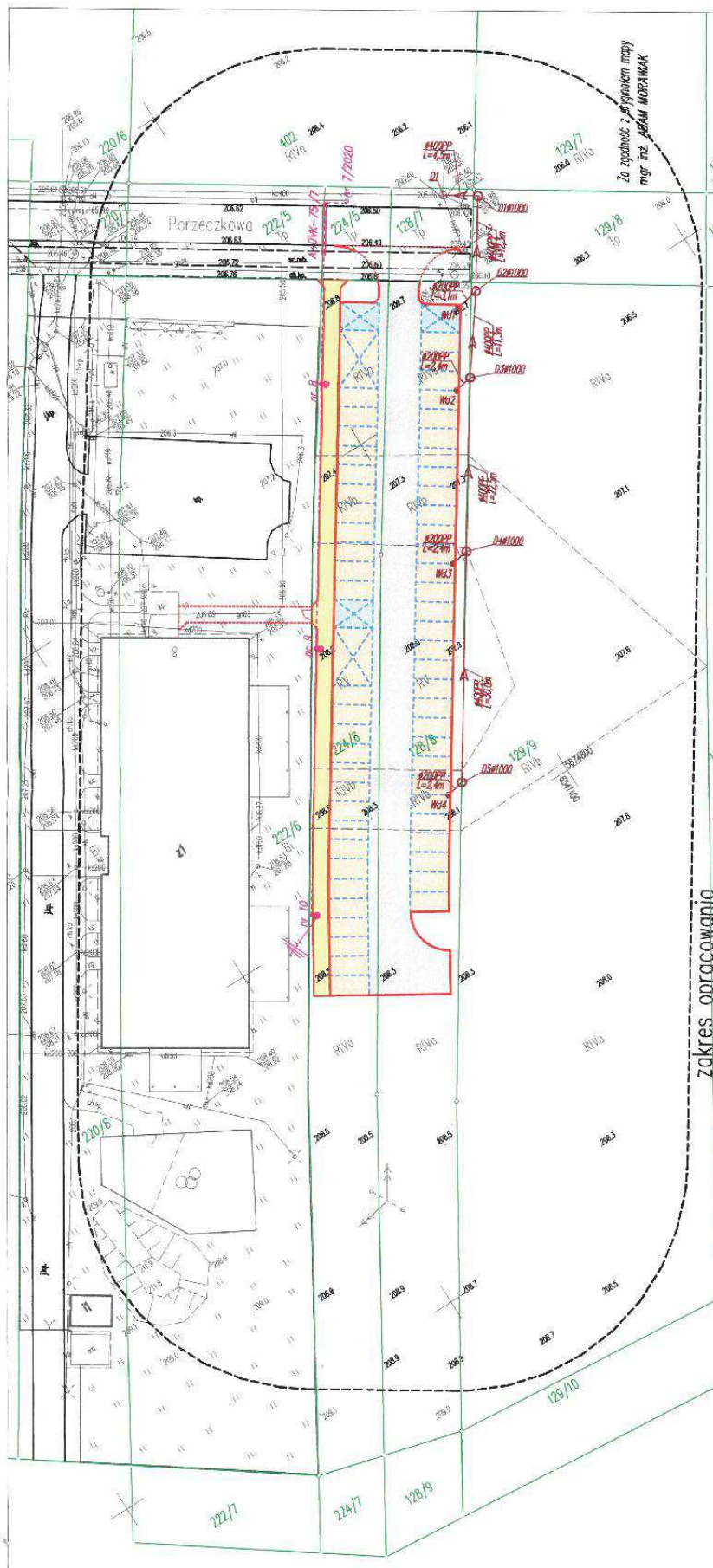
### URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, tel. (+48) 43 8860254, fax (+48) 43 8860266, ePUAP: /um\_wielun/skrytka, www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl

Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych.



[illegible][illegible]

ispod ovog  
\* link pokazuje detalje  
na temu "pene droge koje imaju  
na ulici" Povezivanje "drog"  
sugovornika govore o  
da ova stranica  
popis

BURMISTRZ WIELUNIA

Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem

14/09/2021

Wieluń, 10 września 2021 r.

IR.7230.6.00015.2021

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 oraz 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminę Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, reprezentowanego przez pełnomocnika: Adama Morawiaka, ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń, w sprawie umieszczenia w pasie drogowym, działka nr 128/7, 129/8, obręb 15, ul. Porzeczkowa, miasto Wieluń, przyłącza kanalizacji deszczowej na potrzeby projektowanego parkingu na działce nr 224/6, 128/8, 129/9, obręb 15, miasto Wieluń

### ZEZWALAM

na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami zgodnie z załączonym planem zagospodarowania oraz udzielam prawa do dysponowania na cele budowlane gruntem pasa drogowego w obrębie wykonywania robót związanych z budową ww. urządzeń z zachowaniem następujących warunków:

1. Urządzenia w pasie drogowym umieścić na takiej głębokości, aby nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nie naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń pasa drogowego. Urządzenia powinny być usytuowane w taki sposób, aby nie ograniczały przebudowy lub remontu drogi.
2. W przypadku przebudowy drogi i wystąpienia kolizji z wbudowanymi urządzeniami, właściciel urządzenia zobowiązuje się do jego przelożenia na własny koszt.
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać decyzję zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) przedkładając uzgodniony szkic wraz z zabezpieczeniem robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.
4. Roboty wykonać metodą wykopu otwartego po uprzednim rozebraniu nawierzchni bitumicznej. Wykopy otwarte wykonane w pasie drogowym zasypywać warstwami i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu wynoszącym minimum 0,97. W przypadku wystąpienia gruntów trudnych do prawidłowego zagęszczenia wykop należy przewidzieć wymianę gruntu na zagęszczalny na całej głębokości wykopu (wymiana gruntu).
5. Wykonać badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu po wykopach oraz inwentaryzację wykonanych robót przez uprawnionego geodetę.
6. Wyniki z badań wskaźnika zagęszczenia gruntu oraz 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej dołączyć do dokumentów odbiorowych robót drogowych.
7. Teren zajmowany pod inwestycję należy doprowadzić do poprzedniego stanu.
8. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy ponownie uzgodnić w Wydziale Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Wieluniu.
9. Przebudowa lub modernizacja elementów pasa drogowego objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi.



### Uzasadnienie

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie planu zagospodarowania, w którym przedstawił trasę projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej na potrzeby projektowanego parkingu na działce nr 224/6, 128/8, 129/9, obręb 15, miasto Wieluń. Uznając za konieczne takie usytuowanie projektowanych urządzeń zgodnie z art. 39 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych postanowiono jak wyżej. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi, zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

### Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Stronie służy prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.). W przypadku zrzeczenia się odwołania przez wszystkie strony decyzji nadaje się przymiot ostateczności i prawomocności z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią ze stron. Następstwami prawnymi nadania decyzji przymiotu ostateczności i prawomocności jest wyłączenie zaskarżalności oraz dopuszczalność nie tylko dobrowolnego, lecz także przymusowego, w trybie egzekucji administracyjnej wykonania obowiązku nałożonego decyzją.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, z zastrzeżeniem art. 29a ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE Nr 119) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Burmistrz Wielunia z siedzibą w Wieluniu, Pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń.
2. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: [iod@um.wielun.pl](mailto:iod@um.wielun.pl).
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji zezwalającej na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. e ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres 5 lat.
6. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, prawo do sprostowania danych, prawo do usunięcia danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne w zakresie przewidzianym przez przepisy prawa a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.
9. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

### Otrzymują:

1. Adam Morawiak – pełnomocnik  
Ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń
2. a/a

Naczelnik  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju  
*[Podpis]*  
Miejski Przewodniczący





## BURMISTRZ WIELUNIA

IR.720.2.54.2021

Wieluń, dnia 09.09.2021 r.

### DECYZJA NR 41/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.) oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Morawiaka zam. os. Bugaj 4/8, 98-300 Wieluń** upoważnionego przez **Gminę Wieluń z siedzibą Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** w sprawie lokalizacji zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń – ul. Porzeczkowa na działkę nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń

#### Zezwalam

**Gminie Wieluń z siedzibą Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń – ul. Porzeczkowa do obsługi działki nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń z zachowaniem następujących warunków:**

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia z dnia 02.03.1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) tj. szerokość zjazdu min. 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze; szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każdy; nawierzchnia jezdni twarda ulepszona i poboczy co najmniej gruntowa ulepszona w granicach pasa drogowego; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m wyłącznie dla projektowanych realizacji skrajnych; pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%; połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10.
2. Zjazd nie powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.
3. Obsługa komunikacyjna możliwa jedynie dla pojazdów, których rzeczywista masa całkowita nie przekracza tonażu zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
4. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
5. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
6. Utrzymanie zjazdu należy będzie do właścicieli gruntów przyległych do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, tel. (+48) 43 8860234, fax. (+48) 43 8860260, ePUAP: /um\_wielun/skrytka, www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl  
Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych.  
Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych.



7. Projektowany zjazd nie może naruszać praw własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
8. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci.
10. Decyzję wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
11. **Przed przystąpieniem do budowy zjazdu należy tutejszemu Zarządcy przedstawić szkic wraz z opisem zjazdu do zaopiniowania i uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.) przedkładając zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.**
12. **Inwestor lub zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o zakończeniu robót celem dokonania komisyjnego odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego i potwierdzenia wykonania zjazdu zgodnie z ww. warunkami technicznymi.**

#### Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu na działkę nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń na zjazd o parametrach zjazdu publicznego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wyrazić zgodę na ww. lokalizację zjazdu publicznego, uznając iż zjazd nie będzie oddziaływać negatywnie na warunki ruchu na drodze gminnej – ul. Porzeczkowej (działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń). Równocześnie kierując się zapisami § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Niniejszej zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

#### Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Stronie służy prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735). W przypadku zrzeczenia się odwołania przez wszystkie strony decyzji nadaje się przymiot ostateczności i prawomocności z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią ze stron. Następstwami prawnymi nadania decyzji przymiotu ostateczności i prawomocności jest wyłączenie zaskarżalności oraz dopuszczalność nie tylko dobrowolnego, lecz także przymusowego, w trybie egzekucji administracyjnej wykonania obowiązku nałożonego decyzją.

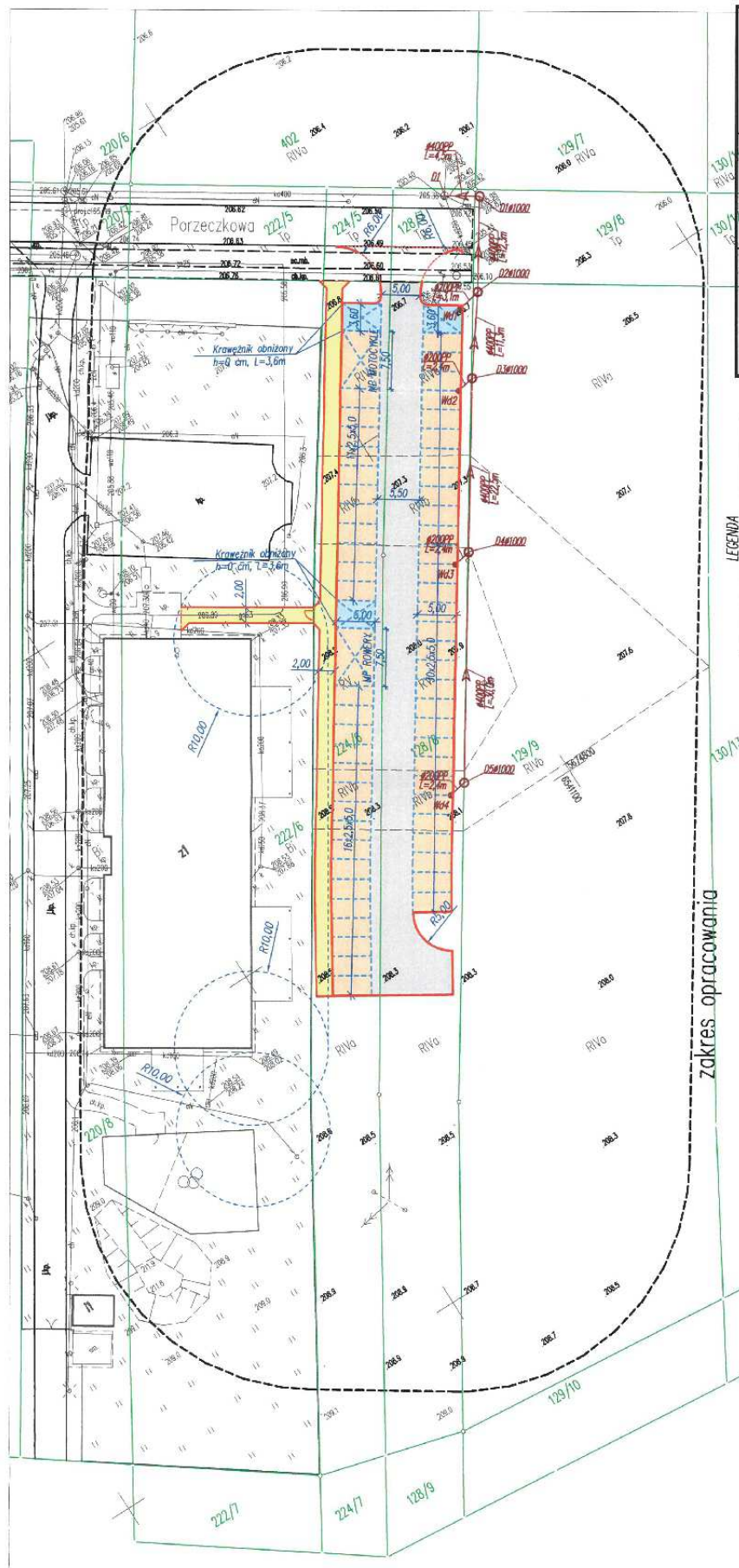
Otrzymują:


1. Gmina Wieluń  
Plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń

z up. BURMISTRZA  
Maciej Proch  
Kaczmarek  
Wydział Gospodarki  
Miejscowej

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, tel. (+48) 43 8860234, fax. (+48) 43 8860260, ePUAP: /um\_wielun/skrytka, www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl  
Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych.  
Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych



 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ <b>MADAGASCAR</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Szw. Barbary 26, 98-300 Wieluń		tel./fax. 43/6439341 tel. 5065131165 tel. 5065131166
	BRANŻA: DROGOWA		
Status: projekt inwestycyjny			
Adres inwestycji	dz. nr 129/9, 128/4, 224/4, 222/6, 224/5, 128/7, 129/8 dz. nr 15 Wieluń		
Obiekt	Budowa parkingu		
Inwestor	Grupa Wieluń, p.l.k. Wielkiego 1, 98-320 Wieluń		
Wzrost i powstanie	PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU DRÓGOWY		
FUNKCJA	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Projektant	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Sprawdzający	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Opracował	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Wzrost i powstanie	PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU DRÓGOWY		
FUNKCJA	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Projektant	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Sprawdzający	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Opracował	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Wzrost i powstanie	PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU DRÓGOWY		
FUNKCJA	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Projektant	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Sprawdzający	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Opracował	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Wzrost i powstanie	PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU DRÓGOWY		
FUNKCJA	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Projektant	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Sprawdzający	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Opracował	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Wzrost i powstanie	PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU DRÓGOWY		
FUNKCJA	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Projektant	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Sprawdzający	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Br-Drogowo	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		
Opracował	Inż. i nadzór nad budownictwem mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. 120/0427/14000/08 upr. projekt. 120/0427/14000/08		

[illegible]

**Urząd Miejski w Warszawie**  
plac Kazimierza Wielkiego 1  
08-300 Wielka, woj. łódzkie  
tel. (043) 560000, fax (043) 5860200  
3010200-10-20-101

[illegible]

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **SPIS TREŚCI:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**
- 10. Uwagi końcowe**

## 1. Dane ogólne

<b>STADIUM:</b>	Projekt budowlany - CZĘŚĆ I - projekt zagospodarowania terenu
<b>OBIEKT:</b>	Budowa parkingu
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	dz. nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 obręb nr 15 Wieluń
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu dla pojazdów samochodowych wraz z odwodnieniem – kanalizacją deszczową oraz oświetleniem na potrzeby w/w obiektu.

Parking z przeznaczeniem do parkowania samochodów osobowych. W zakresie parkingu oprócz stanowisk do parkowania dla samochodów osobowych wyznaczono także stanowiska do parkowania rowerów i motocykli. Dodatkowo zakresem projektu objęto dojście do istniejącego w sąsiedztwie budynku żłobka.

Z uwagi na wielkość projektowanego parkingu decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń obręb nr 15 dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6.

Z uwagi na fakt, iż Inwestorem zadania i zarazem zarządcą dróg gminnych oraz właścicielem sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej na rozpatrywanym terenie jest Gmina Wieluń, nie dokonuje się dodatkowych uzgodnień dotyczących rozwiązań projektowych włączenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i oświetleniowej oraz nie wnioskuje się o wydanie dodatkowych warunków technicznych do projektowania.

Projektowany parking będzie posiadał połączenie komunikacyjne z ul. Porzeczkową (droga gminna) za pomocą zjazdu publicznego. W/w zjazd stanowi temat opracowania odrębnego w pasie drogi gminnej.

### Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren przeznaczony pod budowę parkingu jest niezabudowany i niezagospodarowany stanowi nieużytek/łąki (dz.nr 224/6, 128/8, 129/9). Działki nr 224/5, 128/7, 129/8, 222/5 (planowane włączenie projektowanych sieci do sieci istniejących) stanowią pas drogowy drogi



gminnej – ul. Porzeczkowej. Na dz.nr 222/6 znajduje się żłobek publiczny. Pozostałe działki są niezabudowane i niezagospodarowane. Teren uzbrojony – w zakresie opracowania projektu istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna LN 15kV, oświetleniowa, kanalizacji deszczowej, wodociągowa. Ul. Porzeczkowa stanowi publiczną drogę gminną o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej.

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki i drzew do wycinki. Rozbiórce podlega fragment ogrodzenia na szerokości projektowanego dojścia do budynku żłobka.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanego parkingu odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem a następnie kierowane do istniejącej w ul. Porzeczkowej sieci kanalizacji deszczowej.

### **Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu**

- ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych: 57
- ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: 3
- miejsce postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5m x 5,0m
- miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m
- sumaryczna ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych: 60
- pole postojowe dla rowerów o wymiarach 7,5mx5,0m (min. 6 obustronnych stojaków dla rowerów)
- pole postojowe dla motocykli o wymiarach 7,5mx5,0m (5 miejsc postojowych)
- szerokość jezdni manewrowej: 5,50m
- nawierzchnia jezdni manewrowej i miejsc postojowych: kostka betonowa
- projektowany chodnik o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej

### **Projektowane oświetlenie terenu**

Z istniejącego słupa oświetleniowego nr 7 stojącego przy ulicy Porzeczkowej, należy wyprowadzić kabel typu YAKY 4x16 mm<sup>2</sup> który będzie zasilał projektowane słupy oświetleniowe typu SAL-90K z oprawami BGP 203 1xLED 50. Na słupach zabudować wysięgniki typu WR-4/1/1,5/5ZP. Przejście pod ul. Porzeczkową wykonać przewiertem stosując rury izolowane typu SRS75, Ilość i długość rur pokazano na planie zagospodarowania.

## **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące podstawowe elementy zagospodarowania terenu:

- ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych: 60
- ilość projektowanych wpustów deszczowych: 4szt
- ilość słupów oświetleniowych: 3 szt.

Bilans terenu dla działek nr 129/9, 128/8, 224/6, 222/6 (przeznaczonych pod inwestycję):

<b>-suma powierzchni działek:</b>	<b>11311 m2/100 %</b>
-powierzchnia projektowanego utwardzenia:	<b>1650,29 m2/14,59 %</b>
-powierzchnia zabudowy istniejąca:	885,82 m2 / 7,83%
-powierzchnia utwardzeń istniejąca:	558,93 m2 / 4,94 %
<b>-suma powierzchni utwardzeń i zabudowy:</b>	<b>3095,04 m2 / 27,36 %</b>
<b>-powierzchnia zieleni/rezerwa pod zabudowę podstawową dla przeznaczenia podstawowego zgodnego z MPZP:</b>	<b>8215,96 m2/72,64%</b>

## **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza. Zgodnie z MPZP, teren inwestycji oznaczony jest symbolem 11MW. Projektowany parking stanowi dopuszczalne przeznaczenie terenu. Projektowana powierzchnia parkingu w przyszłości pozwoli na pełną realizację podstawowego przeznaczenia terenu (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna). Projektowany obiekt znajduje się w strefie ochronnej – pasie technologicznym istniejącej linii elektroenergetycznej 15kV.

## **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko.

Głównym celem opracowania jest stworzenie nowych miejsc postojowych. Budowa obiektu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Żaden z elementów projektu nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (energetyczną, wodociągową, telekomunikacyjną), więc tym samym projekt nie zawiera elementów ochrony w/w obiektów. Infrastruktura sieci obcych pozostaje bez zmian wykluczając tym samym możliwość pozbawienia korzystania osób trzecich z wody, kanalizacji i energii elektrycznej.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej inwestycji i w jej otoczeniu są istniejące w terenie drogi publiczne.

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu, nie będzie powodowała zwiększenia oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po obiekcie. Należy stwierdzić, iż inwestycja po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu nie będzie powodowała zwiększenia ponad istniejący oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie wpływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu na podstawie Ustawy Prawo Budowlane**

Zgodnie z zakresem projektu budowlanego, nie występują ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości należących do osób trzecich. Tym samym, inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Projektowane obiekty nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu zawierać się będzie w granicach działek którymi inwestor dysponuje na cele budowlane.

-Na podstawie Rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 z późn.zm): projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do grupy mogących potencjalnie bądź zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

-Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

## **10. Uwagi końcowe**

Kolorystyka elementów z kostki betonowej:

-Jezdnia drogi manewrowej: kolor szary

-Chodnik: kolor czerwony

-Miejsca postojowe: kolor grafitowy

-Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych: kolor niebieski

**UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić/ skonsultować powyższą kolorystykę z INWESTOREM.**

**mgr inż. Adam Morawiak**

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

**mgr inż. Przemysław Wilk**

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej  
upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19

**mgr inż. Maciej Wojterski**

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.  
upr.projekt. 204/74 Łw

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego**

## **Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **Nazwa obiektu budowlanego:**

Budowa parkingu

## **Adres obiektu budowlanego:**

dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 obręb nr 15 Wieluń

## **Inwestor:**

Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Data opracowania 09.2021



## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- ✓ Roboty pomiarowe
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
  - Prace ziemne w sąsiedztwie:
    - sieci wodociągowej
    - sieci energetycznej, w tym w strefie ochronnej – pasie technologicznym istniejącej linii elektroenergetycznej 15kV
    - sieci kanalizacji deszczowej
    - sieci gazowej
- ✓ Roboty instalacyjne (kanalizacja deszczowa)
- ✓ Roboty związane z budową oświetlenia
- ✓ Roboty drogowe (korytowanie, podbudowa, roboty związane z wykonaniem konstrukcji nawierzchni, roboty związane z wykonaniem oznakowania, roboty wykończeniowe)

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do usunięcia

## **3. Miejsce i lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę parkingu wraz z kanalizacją deszczową oraz siecią oświetlenia ulicznego na potrzeby w/w obiektu.

## **4. Informacja o zagrożeniach**

Zgodnie z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym w rejonie budowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
- zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy, korytowanie, roboty przy formowaniu i zagęszczaniu podłoża), wykonaniem kanalizacji deszczowej (wykopy), usunięciem kolizji energetycznych.
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w sąsiedztwie maszyn budowlanych i środków transportowych na placu budowy
- zagrożenia przy robotach wykonywanych w pobliżu czynnych sieci energetycznych (roboty w strefie ochronnej – pasie technologicznym istniejącej linii elektroenergetycznej 15kV) oraz sieci kanalizacyjnych, wodociągowych, gazowych

## **5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót**

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg publicznych muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

## 6. Sposób instruktażu pracowników

Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
  - pracownicy, kierowcy, operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
  - pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
  - szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
  - każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
  - teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
  - stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
  - pracownicy wykonujący prace elektroinstalacyjne powinni posiadać określone umiejętności pozwalające na wykonywanie tych prac, powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania prac na wyznaczonym przez nadzorującego stanowisku pracy oraz posiadać aktualne świadectwa ukończenia okresowych szkoleń w zakresie BHP, postępowania w wypadku pożaru i udzielania pierwszej pomocy.
- Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:
- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30)
  - Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
  - Rozporządzeniu MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,
  - Rozporządzeniu MBiPMB z dn.01.10.93 r. w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych ( Dz. U. Nr 96, poz. 437).
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## 7. Środki techniczne

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace prowadzone przy skrzyżowaniu oraz w bliskim sąsiedztwie linii energetycznych należy wykonywać pod nadzorem gestora linii. W razie konieczności linie te należy czasowo wyłączyć;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

**mgr inż. Adam Morawiak**

upr.projekt. LOD/0871/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

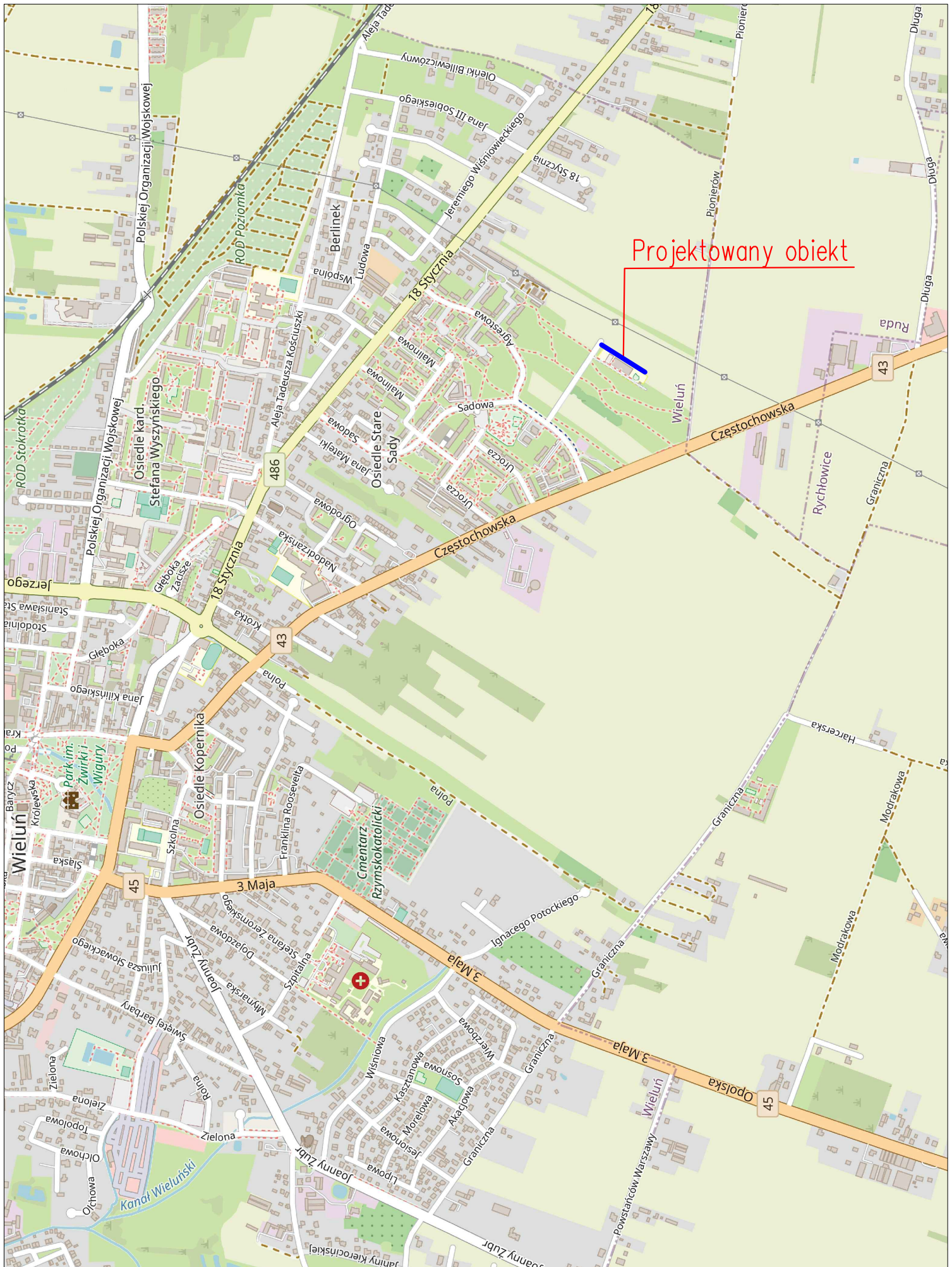
**mgr inż. Przemysław Wilk**

upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej  
upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19

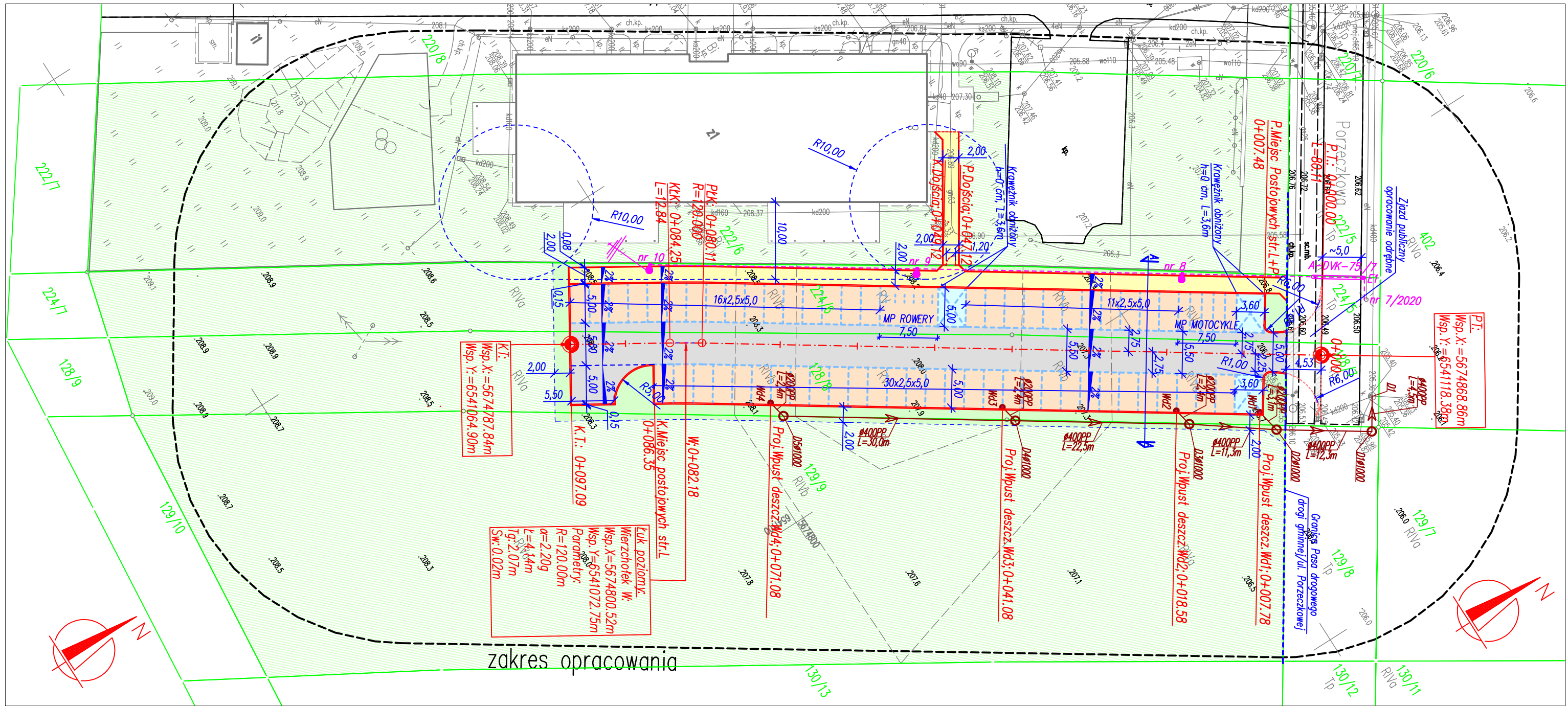
**mgr inż. Maciej Wojterski**

upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.  
upr.projekt. 204/74 Łw

*Budowa parkingu*







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GND.6640.985.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA WIELUŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych: GEO-MAX Usługi Geodezyjne Piotr Ciubarski

Nr dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: P.1017.2021.1434

Data pozytywnej weryfikacji: 11. 08. 2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: GEODETA Kazimierz Stanek upr. nr 16418

Za zgodność z oryginałem mapy  
mgr inż. ADAM MORAWIAK

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych			
NUMER	WSP. X	WSP. Y	
d1	5674869.05	6541130.23	
d2	5674858.81	6541123.39	
d3	5674849.69	6541116.70	
d4	5674830.97	6541104.21	
d5	5674806.02	6541087.55	
d6	5674787.17	6541075.37	
wd1	5674858.20	6541120.34	
wd2	5674849.22	6541114.34	
wd3	5674830.50	6541101.85	
wd4	5674805.55	6541085.19	
wd5	5674786.62	6541073.03	

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych			
NUMER	WSP. X	WSP. Y	
e1	5674878.95	6541112.95	
nr8	5674859.38	6541099.84	
nr9	5674830.86	6541080.80	
nr10	5674802.03	6541061.74	

Bilans Terenu	
dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 222/6 obręb nr 15 Wieluń	
Suma powierzchni działek:	11311 m2 (100%)
Powierzchnia proj. utwardzenia:	1650,29 m2 (14,59%)
Powierzchnia zabudowy istniejąca:	885,82 m2 (7,83%)
Powierzchnia utwardzeń istniejąca:	558,93 m2 (4,94%)
Suma powierzchni utwardzeń i zabudowy:	3095,04 m2 (27,36%)
Powierzchnia zieleni/rezerwa pod zabudowę dla przezn. podstawowego:	8215,96 m2 (72,64%)

OPISY TRASY;  
P.T. – początek trasy  
K.T. – koniec trasy  
PLK – początek łuku kołowego  
KLK – koniec łuku kołowego  
PZ – punkt załamania osi trasy  
str. L+P – strona lewa i prawa

LEGENDA

	jezdnia drogi manewrowej nawierzchnia z kostki bet. k.szarego
	chodnik nawierzchnia z kostki bet. k.czerwonego
	miejsca postojowe nawierzchnia z kostki bet. k.granitowego
	miejsca postojowe dla niepełnosprawnych nawierzchnia z kostki bet. k.niebieskiego
	zjazd na parking (pas drogowy dr. gminnej) – opracowanie odrębne
	zielen – powierzchnia podlegająca plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem traw
	zielen – powierzchnia pozostała
	projekt. krawędź układu drogowego
	projekt. kanalizacja deszczowa
	proj.elementy org.ruchu
	granicz działek
	proj.kab.YAKXS 4x16mm+Fe ZN 25x4
	oprawa BGP203 1xLED50/740DW
	proj.słup oświetleniowy typ SAL-90K
	proj.słup oświetleniowy – nr kolejny uziemienia słupa oświetleniowego

		ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA: WIELOBRANŻOWY	
Adres inwestycji		dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 – obręb nr 15 Wieluń	
Obiekt		Budowa parkingu	
Inwestor		Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08		
Sprawdzający Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08		
Projektant Br.Sanitarna	mgr inż. Przemysław Wilk upr. do proj. bez ogr. w sanitarnej upr.projekt. OPL/1689/PWBS/19		
Projektant Br.Elektryczna	mgr inż. Maciej Wojterski upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr. upr.projekt. 204/74 Łw		
Skala	1:500	Data opracowania	09.2021
Nr rys.	Z1		

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

I. Opis techniczny

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- D1 Przekroje konstrukcyjne
- D2 Przekrój podłużny
- D3 Studnie połączeniowe i wpusty deszczowe

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści**

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych
6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne
7. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów obiektu
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych
11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.
12. Technologia robót
13. Uwagi

## 1. Dane ogólne

<b>STADIUM:</b>	Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej
<b>OBIEKT:</b>	Budowa parkingu
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 obręb nr 15 Wieluń
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu. Dodatkowo zakresem opracowania objęto budowę kanalizacji deszczowej na potrzeby odwodnienia w/w obiektu oraz dojście do istniejącego w sąsiedztwie budynku żłobka. Parking z przeznaczeniem do parkowania samochodów osobowych, rowerów oraz motocykli.

Z uwagi na fakt, iż Inwestorem zadania i zarazem zarządcą dróg gminnych oraz właścicielem sieci kanalizacji deszczowej jest Gmina Wieluń, nie dokonuje się dodatkowych uzgodnień dotyczących rozwiązań projektowych włączenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Porzeczkowej oraz nie występuje się o wydanie dodatkowych warunków technicznych do projektowania.

### Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- wykonanie urządzeń odwadniających – kanalizacji deszczowej
- wykonanie konstrukcji parkingu i chodników
- roboty wykończeniowe: plantowanie wraz z humusowaniem i obsianiem trawą
- roboty związane z oznakowaniem parkingu

### Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

## 3. Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu – parking dla samochodów osobowych, motocykli i rowerów

### Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

- długość całkowita drogi manewrowej (bez zjazdu): 92,56m



-jedno załamanie w planie osi trasy (wierzchołek W)

#### **4. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Podstawową funkcją projektowanego obiektu budowlanego jest zapewnienie nowych miejsc postojowych. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu.

#### **5. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.**

Dla potrzeb niniejszego opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego autorstwa firmy EKO-GEO-SERWIS Leszek Kozołup, określającą warunki wodno-gruntowe podłoża pod projektowany parking. Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją parkingu zalega warstwa piasku gliniastego. Nie namierzono zwierciadła wody gruntowej. Przypowierzchniową warstwę gleby o miąższości 0,6m – 0,7m należy usunąć.

Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Stwierdzono, iż grunt rodzimy ma dobre parametry geotechniczne i nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych. Warunki, jakim odpowiada podłoże gruntowe, zakwalifikowano do warunków prostych.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **6. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**

Na parkingu zapewniono trzy miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. W zakresie korzystania z projektowanych elementów parkingu osób niepełnosprawnych, ciągi piesze i drogi manewrowe projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych, w miejscu połączenia z ciągiem pieszym krawężnik należy obniżyć do poziomu nawierzchni parkingu (zgodnie z oznaczeniem lokalizacji na rysunku projektu zagospodarowania terenu).

#### **7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**

##### **Konstrukcja jezdni manewrowej/miejsc postojowych**

-Kostka brukowa betonowa gr. **8cm**

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. **3cm**

-Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. (C90/3) **gr.20cm** wg. WT-4 2010 (na stropie warstwy E2 min 160MPa)

-Warstwa z mieszanki związanej cementem **gr.20cm** C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$  wg.WT-5 2010

-Grunt niewysadzinowy G1 **gr. 25 cm** (z dowozu)

Suma warstw: 76cm

##### **Konstrukcja chodnika:**

-Kostka brukowa betonowa gr. 8cm

-Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm

-Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.15cm C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$  wg.WT-5 2010

-Grunt niewysadzinowy G1 gr. ~60 cm (z dowozu)

W przekroju poprzecznym projektowanego obiektu zastosowano krawężnik betonowy 15x30 (najazdowy 15x22x100) na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Krawężnik na długości połączeń z ciągami pieszymi obniżyć do poziomu projektowanej nawierzchni parkingu. Projektowany chodnik w obrzeżu betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Elementy obiektu oznaczone na rysunku projektu zagospodarowania terenu kolorem zielonym wolne od utwardzeń podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

#### **UWAGA:**

-W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności (E2). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-Wskaźnik odkształcenia  $I_o$  (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1) nie większy niż 2,2

-W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności (E2). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Szczeliny/spoiny kostki betonowej wypełnić kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę gruntu G1 lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności  $IL > 0,25$  lub wskaźnik konsystencji  $I_c < 0,75$ ) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.

-Do wykonania konstrukcji obiektu z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.).

-Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

### **8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

#### **Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem przekroju podłużnego oraz oznaczeniem na projekcie zagospodarowania terenu. Rozwiązanie wysokościowe obiektu dopasowane do

ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

#### **Uwaga:**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych (na etapie wytyczenia sytuacyjno – wysokościowego obiektu w terenie) jest zobowiązany:

- sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie i rysunkach wykonawczych szczególnie w zakresie dowiązania do innych dróg, obiektów komunikacyjnych, zjazdów do posesji, dojeżdż, właściwego przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu itp. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

### **9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanego parkingu odprowadzane będą za pomocą wpustów ulicznych osadzonych na studzienkach z osadnikiem a następnie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej kierowane do odbiornika (istniejąca sieć kanalizacji deszczowej w ul. Porzeczkowej).

#### **Studnie połączeniowe (D)**

Projektowane typowe studnie żelbetowe (D) połączeniowe średnicy wewnętrznej  $\varnothing$  zgodnej z tabelą. Studnie z prefabrykowanych kręgów żelbetowych na płycie betonowej (beton C16/20) o gr. 20cm. Kręgi należy wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż C45/55 a ich połączenie należy wykonać za pomocą uszczelki zapewniającej całkowitą szczelność. Studnię należy wyposażać we włazy żeliwne  $\Phi$  600mm o klasie D400 oraz w żeliwne stopnie złazowe. Przejścia rur przez ściany studzienki należy wykonać w sposób elastyczny i zapewniający szczelność w stopniu uniemożliwiającym infiltrację i eksfiltrację. Dolną część studni należy wykonać jako monolit (krąg z dnem), w którym wyprofilowana jest kineta. Przestrzeń wokół studzienek zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Zastosowane do budowy studzienki kanalizacyjne winny posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie oraz winny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004.

Ozn. Studni -----	Rz 1 mnpm	Rz 2 mnpm	Rz3 mnpm	H studni m	Średnica mm	Uwagi -----
D istn.	206,23	205,36	205,36	istn.	istn.	-----
D1	206,38	<b>205,38</b>	205,38	1,0	1000	-----
D2	206,57	<b>205,44</b>	205,44	1,1	1000	-----
D3	206,95	<b>205,50</b>		1,4	1000	-----
D4	207,55	<b>205,77</b>		1,8	1000	-----
D5	208,10	<b>206,31</b>		1,8	1000	-----
SUMA dla studni 1000mm				<b>7,1</b>		

#### **Studzienki wpustowe (Wd) z osadnikiem.**

Projektuje się wykonanie studzienek wpustowych z elementów żelbetowych (osadników) o śr.  $\Phi$  500mm.

Studzienki należy wyposażać w płytę nastudzienną z otworem pod wpust żeliwny, osadzoną na pierścieniu odciążającym. Dno rury wylotowej (przykanalika PVC-U 200mm) należy umieścić na wysokości  $h=0,80m$  nad dnem studzienki. Studzienkę należy posadzić na płycie betonowej - beton C16/20 (B-20) - o grubości 20cm. Przestrzeń wokół studzienek należy zasypać piaskiem i zagęszczać warstwami co 30 cm.

Wody opadowe zbierane będą z powierzchni drogi za pomocą żeliwnych wpustów deszczowych klasy D400.

Nr wpustu	Rzędna wpustu	Rzędna dna studzienki	Średnica	Wysokość studzienki	Uwagi
-	m.n.p.m.	m.n.p.m.	mm	m	-
<b>Wd1</b>	206,51	204,51	500	2,0	osadnik 1,0m
<b>Wd2</b>	206,78	204,55	500	2,2	osadnik 1,0m
<b>Wd3</b>	207,34	204,82	500	2,5	osadnik 1,0m
<b>Wd4</b>	207,97	205,43	500	2,5	osadnik 1,0m
SUMA dla studni 500mm				<b>9,3</b>	

## Rury PP

Kanał deszczowy projektowany jest z rur PP typ B o ścianie strukturalnej (z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną) i sztywności obwodowej SN12. Średnica rur zgodna z tabelą i rysunkiem PZT.

Przykanaliki deszczowe projektowane są z rur PP typ B o ścianie strukturalnej (z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną ścianką zewnętrzną) i sztywności obwodowej SN12 o średnicy Ø200mm i spadkiem w kierunku studni połączeniowych równym 2%-5%. Zastosowane do budowy rury winny odpowiadać aktualnie obowiązującym normą oraz posiadać aprobatę techniczną stwierdzającą przydatność do stosowania ich w budownictwie.

Rury kanalizacyjne należy układać na podsypce żwirowo – piaskowej grubości 15cm i szerokości równej dna wykopu. Obsypkę kanału należy wykonać z piasku. Szerokość obsypki powinna być równa szerokości dna wykopu i sięgać do 30cm ponad wierzch rury. Obsypkę należy zagęszczać równomiernie po obu stronach przewodu, aby uniknąć przemieszczenia kanału. Po wykonaniu obsypki przewodów, należy wykonać zasypkę główną gruntem niewysadzinowym (G1).

Zasypkę prowadzić warstwami z zagęszczaniem co 30cm na całej głębokości wykopu.

Należy uzyskać stopień zagęszczenia zgodny z wymaganiami polskiej normy PN – S – 02205.

### Przewody deszczowe

Lokalizacja -----	Ozn.przewodu -----	Rz WY mnpm	Rz WL mnpm	L-dł.przew. m	ΔH m	spadek %
<b>D istn.-D1</b>	PP400	205,36	205,38	4,5	0,02	0,50%
<b>D1-D2</b>	PP400	205,38	205,44	12,3	0,06	0,50%
<b>D2-D3</b>	PP400	205,44	205,50	11,3	0,06	0,50%
<b>D3-D4</b>	PP400	205,50	205,77	22,5	0,27	1,20%
<b>D4-D5</b>	PP400	205,77	206,31	30,0	0,54	1,80%
SUMA dla PP 400				<b>80,6</b>		

### Przykanaliki deszczowe deszczowe

Lokalizacja -----	Ozn.przewodu -----	Rz WL mnpm	Rz WY mnpm	L-dł.przew. m	ΔH m	spadek %
<b>Wd1-D2</b>	PP 200	205,51	205,44	3,1	0,06	2,00%
<b>Wd2-D3</b>	PP 200	205,55	205,50	2,4	0,05	2,00%
<b>Wd3-D4</b>	PP 200	205,82	205,77	2,4	0,05	2,00%
<b>Wd4-D5</b>	PP 200	206,43	206,31	2,4	0,12	5,00%
SUMA dla PP 200				<b>10,3</b>		

-Wybudowaną sieć kanalizacji deszczowej należy poddać kontroli wizualnej od wewnątrz za pomocą kamery inspekcyjnej (kamerowanie kanału).

## **10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli i przewodów energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo projektowanego obiektu istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej - zasuw wodociągowych, studni kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, gazowych itp. jeżeli znajdują się w granicach inwestycji.

## **11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**

### **FAZA BUDOWY**

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia.**
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.

- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

## **FAZA EKSPLOATACJI**

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

## **12. Technologia robót**

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

## **13. Uwagi**

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci uzbrojenia terenu znajdujących się w obszarze inwestycji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych w trakcie narady koordynacyjnej w części dotyczącej lokalizacji urządzeń i sieci

-Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając ich właściwego położenia sieci. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Z uwagi na skalę wydruku projektu na papierze, zaleca się podczas realizacji obiektu korzystanie także z wersji elektronicznej projektu

-Prace należy wykonać zgodnie z zaleceniami i uwagami zawartymi w protokóle narady koordynacyjnej

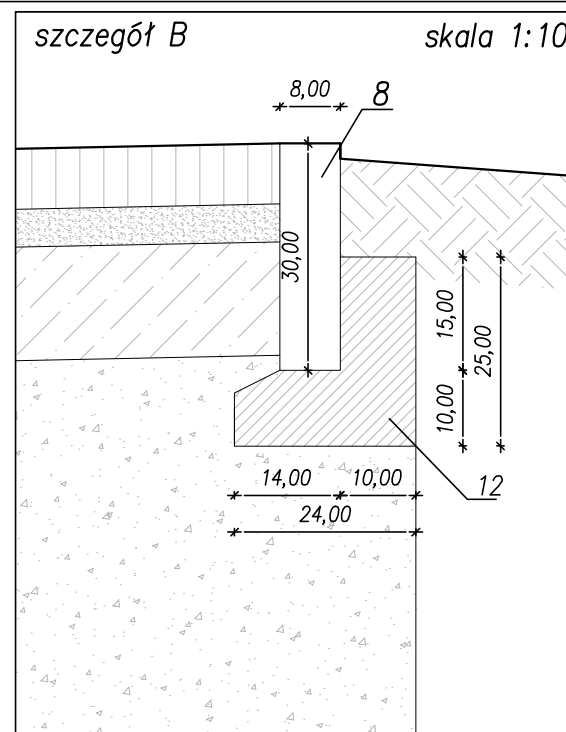
-Wszelkie prace ziemne związane z wykonywaniem wykopów i układaniem rurociągów należy wykonywać zgodnie z WTWiO Robót Budowlano-Montażowych, WTWiO Sieci kanalizacyjnych, z zachowaniem przepisów BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych. Montaż rurociągów, studzienek należy prowadzić zgodnie z wytycznymi ich producentów. Technologia wykonania rurociągów, technologia zabezpieczenia ścian oraz odwodnienia wykopów należy do obowiązków wykonawcy


-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo projektowanego obiektu wszelkich istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej i sieci zagospodarowania terenu – zasuwy, pokryw lub całych studni.

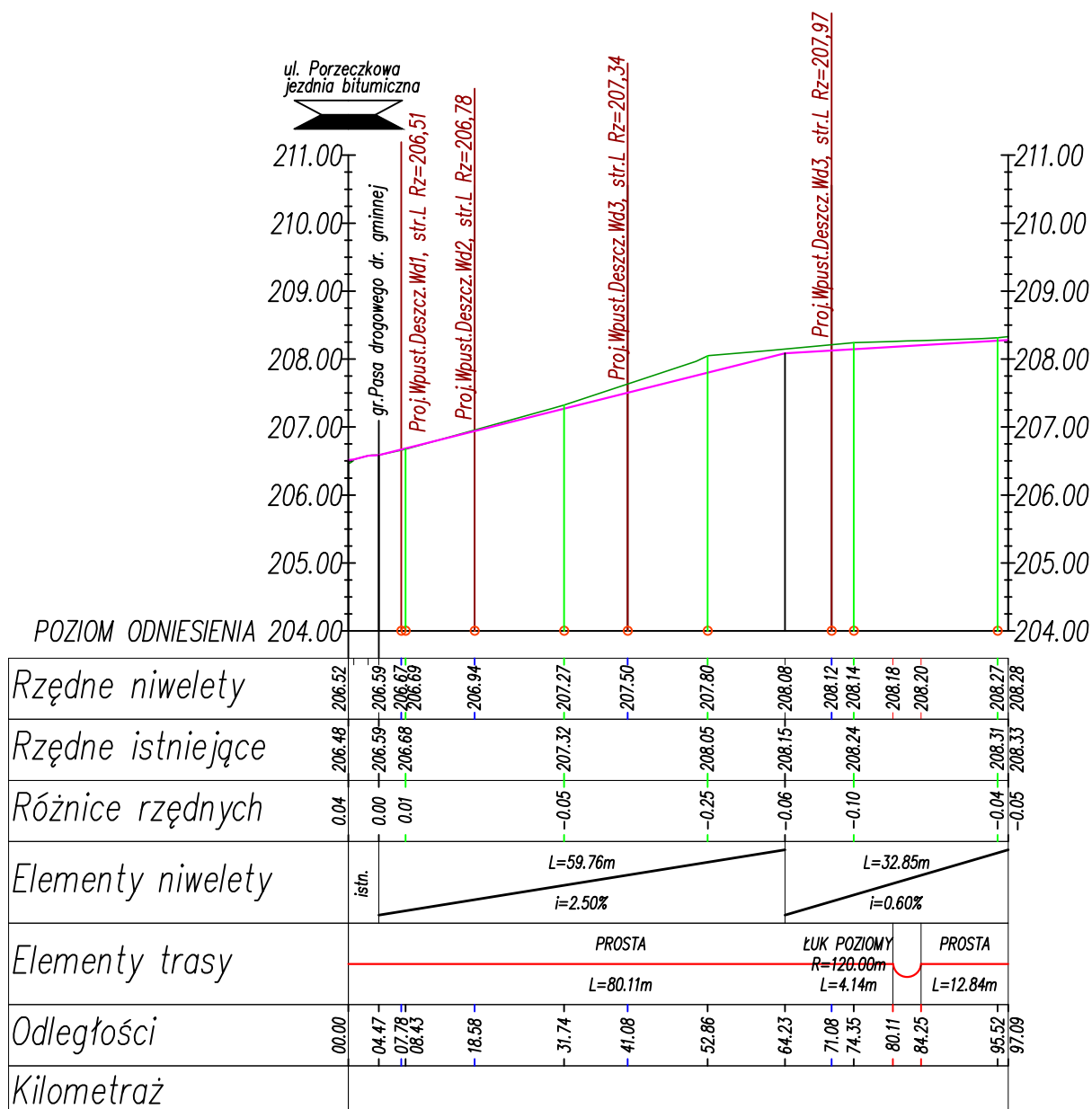
-wykonawca podczas wykonywania robót zapewni nadzór geodezyjny poprzez prowadzenie kontroli nad kształtowaniem obiektu w zakresie wytyczenia obiektu w terenie, kontroli położenia wysokościowego i kontroli grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych obiektu


-Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.



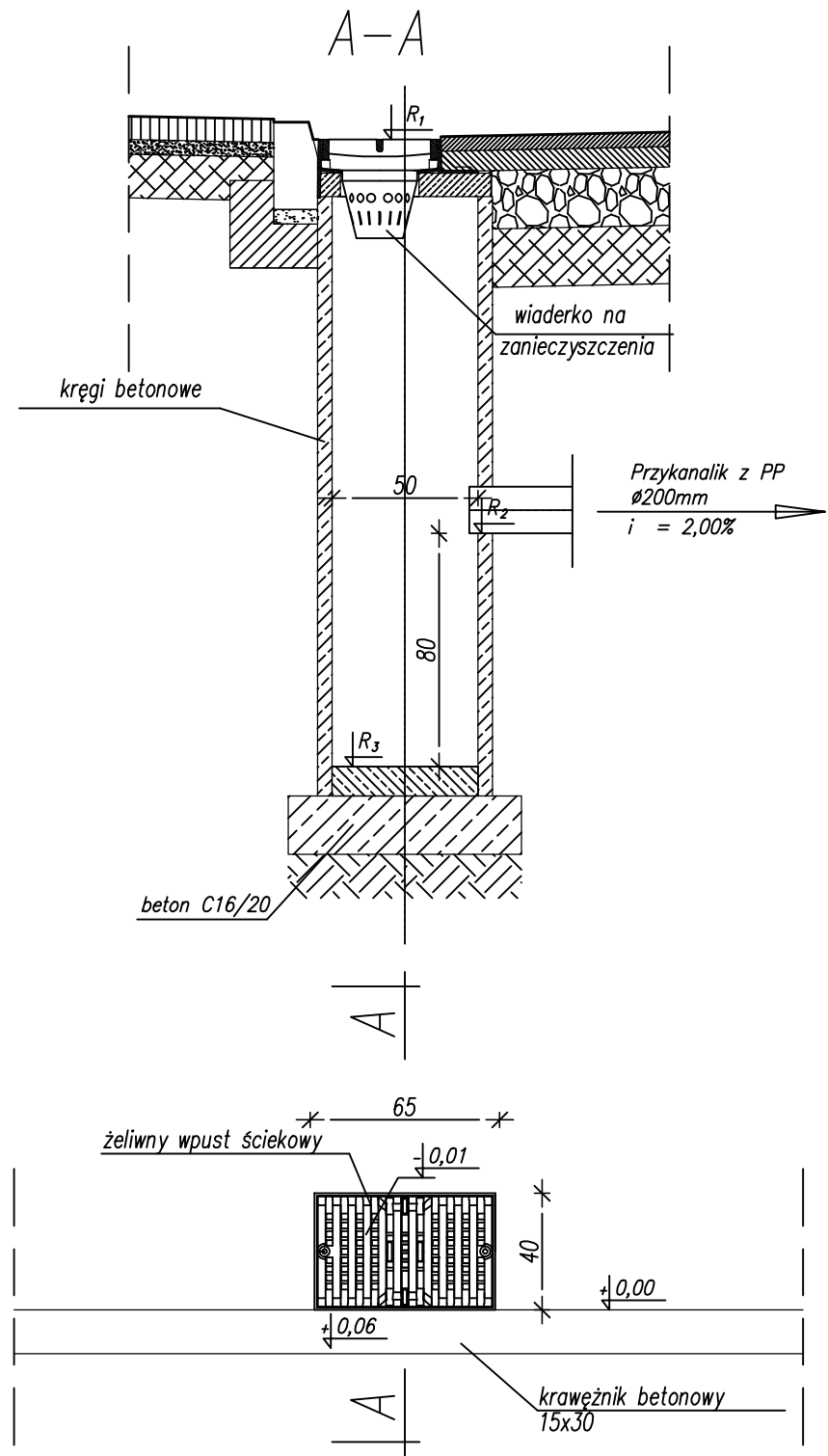
		<b>ul. Sw. Barbary 26,</b> <b>98-300 Wielun</b>		tel./fax. 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
<b>Stadium: projekt budowlany</b>			<b>BRANŻA: Drogowa</b>		
Adres inwestycji		dz.nr 229/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5 222/6 – obręb nr 15 Wieluń			
Obiekt		Budowa parkingu			
Inwestor		Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku		<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		<b>mgr inż. ADAM MORAWIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08			
Skala		Data oprac.		Nr rys.	
1:50, 1:10		09.2021		D1	



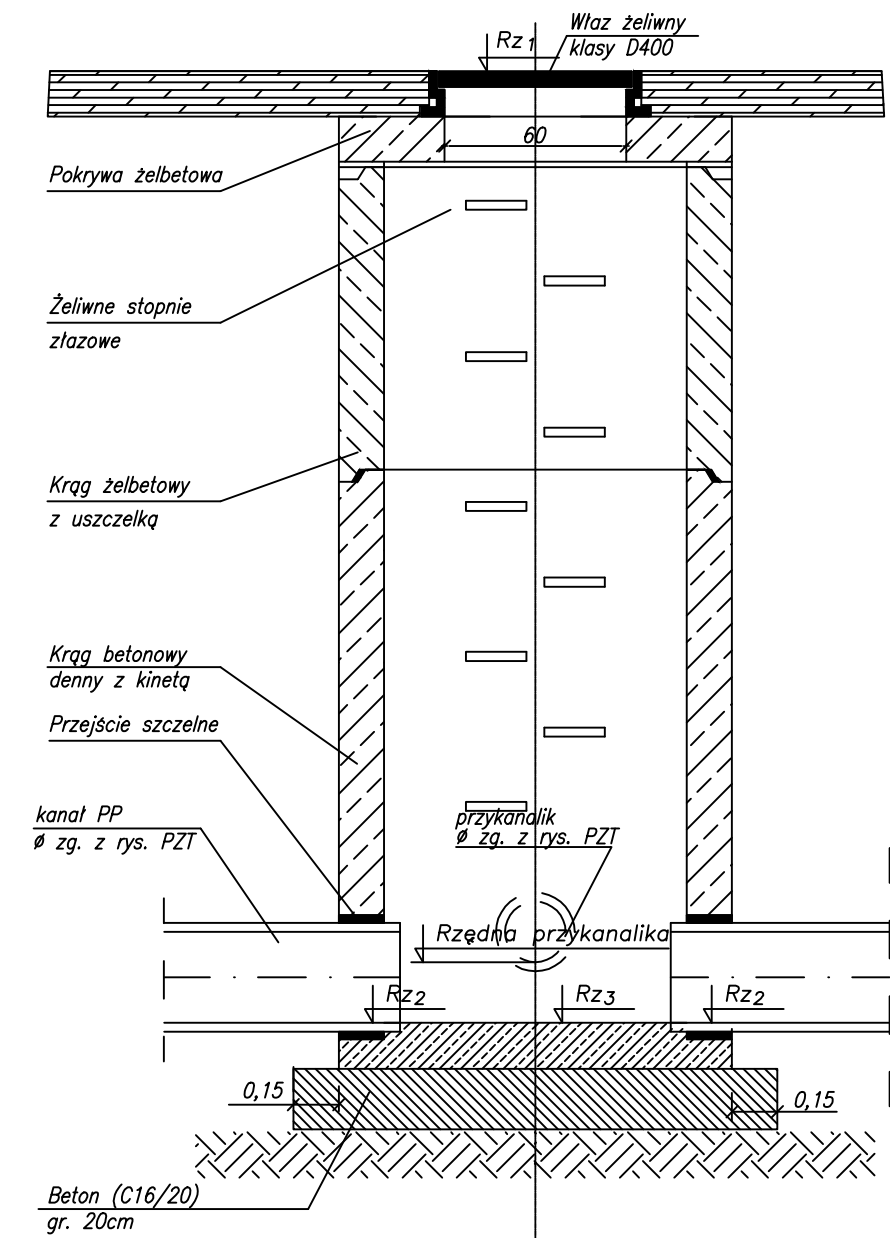


		<b>ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun</b>		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: WIELOBRANŻOWY		
Adres inwestycji		dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 – obręb nr 15 Wielun			
Obiekt		Budowa parkingu			
Inwestor		Gmina Wielun, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun			
Nazwa rysunku		PROFIL PODŁUŻNY			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08			
Sprawdzający Br.Drogowa		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08			
Skala	1:100/1000	Data oprac.	09.2021	Nr rys.	D2

SCHEMAT STUDNI WPUSTOWEJ "Wd"




SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ "D"



Uwaga:

1. Studzienkę wykonać z kręgów (beton klasy min. C45/55 łączonych na uszczelkę gumową.
2. Przejścia przewodów przez ścianę studzienki wykonać w sposób zapewniający szczelność połączenia.
3. Układ i lokalizacja wlotów i wylotów przewodów ze studni wykonać zgodnie z rysunkiem PZT
4. Wartości R<sub>i</sub> zgodnie z odpowiednią tabelą, rys. PZT oraz rys. profilu podłużnego

 <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>		<b>ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń</b>		<b>tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166</b>	
<b>Stadium: projekt budowlany</b>			<b>BRANŻA: Drogowa</b>		
<b>Adres inwestycji</b>		<b>dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 – obręb nr 15 Wieluń</b>			
<b>Obiekt</b>		<b>Budowa parkingu</b>			
<b>Inwestor</b>		<b>Grma Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń</b>			
<b>Nazwa rysunku</b>		<b>Studnie potłoczeniowe i wpusty deszczowe</b>			
<b>FUNKCJA</b>		<b>imię i nazwisko nr uprawnień, izba</b>		<b>podpis</b>	
<b>Projektant Br.Drogowa</b>		<b>mgr inż. ADAM MORAWIAK</b> <i>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08</i>			
<b>Sprawdzający Br.Drogowa</b>		<b>mgr inż. TOMASZ STASIAK</b> <i>upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08</i>			
<b>Skala</b> <b>1:25</b>		<b>Data oprac.</b> <b>09.2021</b>		<b>Nr rys.</b>	<b>D3</b>

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

## PROJEKT ZAWIERA :

1. Opis techniczny
  2. Część rysunkowa
- E1 Schemat ideowy zasilania rozbudowy oświetlenia ulicznego.
- E2 Rów kablowy
- E3 Skrzyżowanie kabla z ulicą Porzeczkową

# **I. OPIS TECHNICZNY.**

## **1. Zakres opracowania**

Projekt niniejszy obejmuje zaprojektowanie oświetlenia projektowanego parkingu jako rozbudowa istniejącej linii kablowej oświetlenia ul. Porzeczkowej w Wieluniu, dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 obręb nr 15 Wieluń

### **Stan istniejący:**

Wzdłuż ulicy Porzeczkowej w Wieluniu biegnie linia kablowa oświetlenia ulicznego wykonana kablem typu YAKY4x16mm<sup>2</sup> zasilana ze stacji transformatorowej nr 7-1181, ze słupami typu EOC 9 i oprawami sodowymi typu SGP 100W. Jako uziemienie służy płaskownik FeZn 25x4mm, ułożony w rowie kablowym.

### **2. Stan projektowany:**

2.1. Po analizie zakresu budowy parkingu stwierdzono potrzebę oświetlenia terenu parkingu.

- **Z istniejącego słupa oświetleniowego nr 7 stojącego przy ulicy Porzeczkowej, należy wyprowadzić kabel typu YAKY 4x16 mm<sup>2</sup> który będzie zasilał projektowane słupy oświetleniowe typu SAL-90K z oprawami BGP 203 1xLED 50. Na słupach zabudować wysięgniki typu WR-4/1/1,5/5ZPPrzejdzie pod ul. Porzeczkową wykonać przewiertem stosując rury izolowane typu SRS75, Ilość i długość rur pokazano na planie zagospodarowania.**

### **2.2. Szczegóły układania linii kablowej.**

Kable należy układać zgodnie z normą PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.” Kable należy układać w rowie kablowym na głębokości 0.5m w ziemi, linią falistą z zapasem ca 3% wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kable układać na podsypce z piasku grubości 10 cm i tak samą warstwą piasku należy je przykryć. Pozostałą część rowu uzupełnić ziemią z wykopu. W odległości 25 cm od kabla na całej długości trasy należy ułożyć folię kablową PCW-E grubości min. 0.5mm koloru niebieskiego. Zabezpieczenie projektowanych kabli przy skrzyżowaniu z urządzeniami uzbrojenia podziemnego należy wykonać przy pomocy rur ochronnych typu A-DVK 75. Rury ochronne układać ze spadkiem i po wciągnięciu kabli wloty rur uszczelnić. Pod jezdnią kabel układać w rurze ochronnej w przewiercie kablowym z uwagi na nawę nawierzchnię ulicy Porzeczkowej.

Kabel projektowany od słupa nr 7 do projektowanych słupów, należy układać w rowie kablowym. Przy słupach należy pozostawić zapasy kabli – minimum 3 m.

Kable rozciągać ręcznie lub mechanicznie stosując siły ciągnięcia nie większe niż 360daN.

Na kablu należy założyć co 10m na trasie kabla zakładać opaski z trwale naniesionymi cechami uzgodnionymi ze służbami eksploatacyjnymi LUMEN Wieluń przed założeniem :

- typ kabla, przekrój i napięcie
- relacja przebiegu kabla -
- właściciel Gmina Wieluń, rok ułożenia

Trasę kabla winien wg. współrzędnych geodezyjnych wytyczyć i zainwentaryzować uprawniony geodeta.

### **AD.2.3. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym - UZIEMIENIE.**

Na trasie przekładanego odcinka występują elementy wymagające uziemień ochronnych- słupy oświetleniowe. Obok kabla w rowie kablowym należy ułożyć płaskownik ocynkowany FE/Zn 25x5, uziemienia ochronno – roboczego przy ostatnim słupie  $R < 30\Omega$ . Należy wykonać pomiary kontrolne.

### **UWAGI DLA WYKONAWCY ROBÓT:**

1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien uzyskać wytyczenie tras w terenie przez uprawnionego geodetę.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy o terminie rozpoczęcia powiadomić służby LUMEN Wieluń.
3. Zachować szczególną ostrożność przy stawianiu słupów z uwagi na biegnącą w pobliżu linię napowietrzną SN-15kV.
4. Prace ziemne wykonywać zgodnie z wymogami w uzgodnieniu narady koordynacyjnej oraz innych instytucji.

## **II. Obliczenia Techniczne**




Z uwagi na uzgodnienia z Lumen Wieluń i bilans mocy obciążeń-rys. 2 , nie przeprowadza się obliczeń technicznych

Opracował:

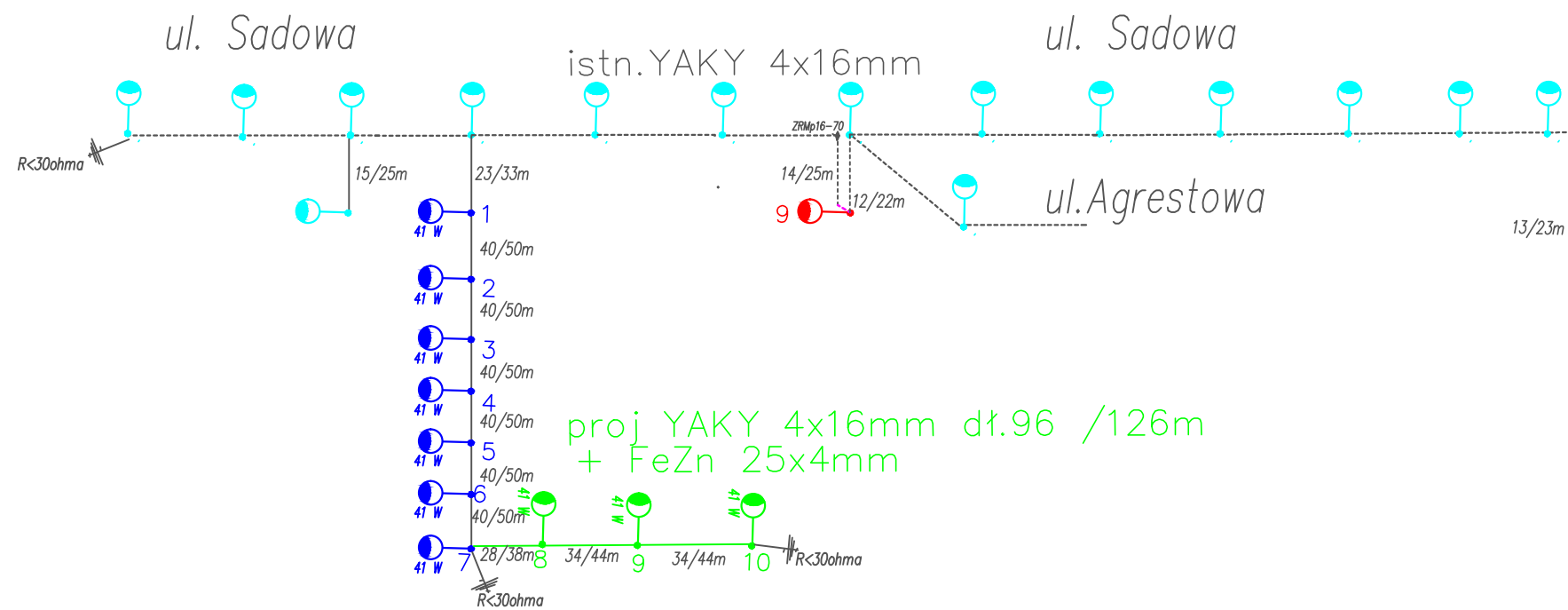
**mgr inż. Maciej Wojterski**


upr. do proj. bez ogr. w spec. elektr.  
upr.projekt. 204/74 Łw

LEGENDA:

- kable istniejące typu YAKY 4x16mm+FeZn 25X4mm  
 ----- kable projektowane typu YAKY 4x16mm + FeZn 25x4mm  
 rury ochronne dla kabli oświetleniowych projektowane A-DVK 75/3m  
 mufa kablowa termokurczliwa typu ZRMp 16-70
-  projektowny słup oświetleniowy SAL-90K z oprawą TCEO S 24LED/600mA NW 5248
-  istniejący słup oświetleniowy WZ-9 z oprawą SGP/100W

ZKP, S0 ze stacji 7-1181  
Moc umowna: 7 kW, 32 A, 3f  
Moc zainstalowana istniejąca: 2.386kW  
Moc projektowana :  $3 \times 0,046 = 138W$   
moc całkowita = 2,524kW  
bezpiecznik lb = BiWTz 25A



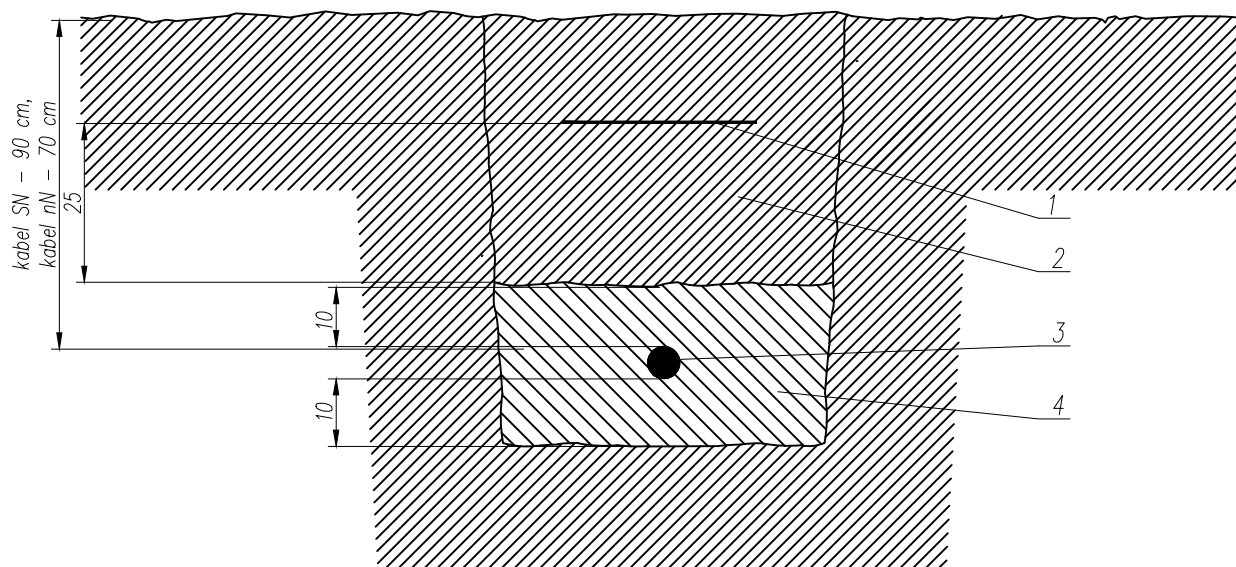
		<b>ul. Sw. Barbary 26,</b> <b>98-300 Wielun</b>		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: elektryczna		
Adres inwestycji		dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 – obręb nr 15 Wielun			
Obiekt		Budowa parkingu			
Inwestor		Gmina Wielun, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun			
Nazwa rysunku		Schemat ideowy zasilania rozbudowy oświetlenia ulicznego			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Elektryczna		mgr inż. MACIEJ WOJTEKSKI upr. do proj. bez ogr. w spec.elektroenerg. upr.projekt. 204/74 Łw			
Skala	----	Data oprac.	09.2021	Nr rys.	E1


## LEGENDA

Wymiary są podane w cm

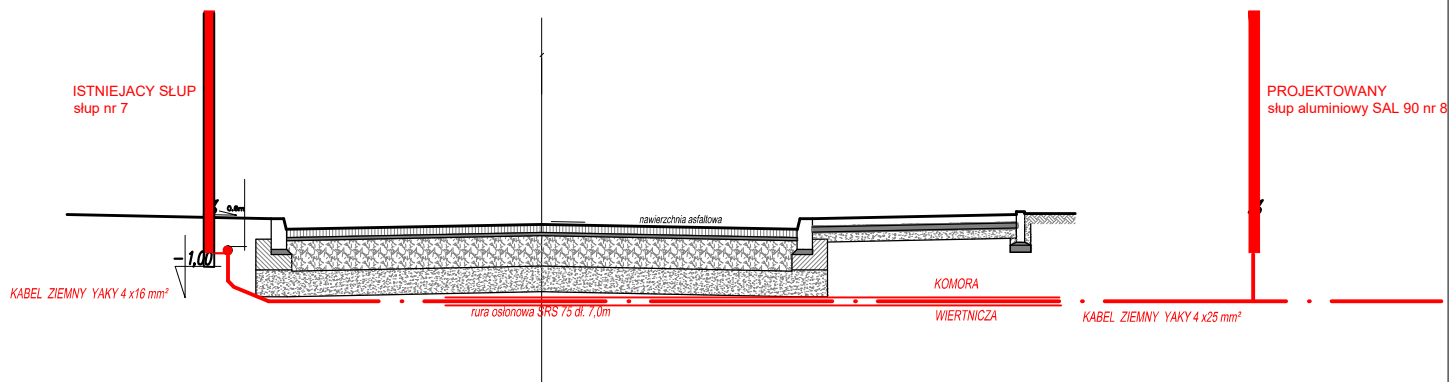
Oznaczenia na rysunku:

- 1 – folia kablowa
- 2 – grunt rodzimy
- 3 – kabel
- 4 – piasek




		<b>ul. Sw. Barbary 26,</b> <b>98-300 Wieluń</b>		tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: elektryczna		
Adres inwestycji		dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 – obręb nr 15 Wieluń			
Obiekt		Budowa parkingu			
Inwestor		Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń			
Nazwa rysunku		<b>Rów kablowy</b>			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Elektryczna		mgr inż. MACIEJ WOJTERSKI upr. do proj. bez ogr. w spec.elektroenerg. upr.projekt. 204/74 Łw			
Skala	----	Data oprac.	09.2021	Nr rys.	E2

# SCHEMAT– droga gminna – ul. Porzeczkowa w Wieluniu



## Długości przepustów kablowych przy skrzyżowaniu z drogami i rurociągami

Rodzaj krzyżowanego obiektu	Długość przepustu na skrzyżowaniu
Rurociąg	średnica rurociągu z dodaniem po 50 cm z każdej strony
Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami	szerokość jezdni z krawężnikami z dodaniem po 50 cm z każdej strony
Droga o przekroju szlakowym z rowami odwadniającymi	szerokość korony drogi i szerokości obu rowów do zewnętrznej krawędzi ich skarpy z dodaniem po 100 cm z każdej strony
Droga w nasypie	szerokość korony drogi i szerokość rzutu skarp nasypów z dodaniem po 100 cm z każdej strony od dolnej krawędzi nasypu

		<b>ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun</b>		tel./fax 43/8439341 tel. 506 151 165 tel. 506 151 166	
Stadium: projekt budowlany			BRANŻA: elektryczna		
Adres inwestycji		dz.nr 129/9, 128/8, 224/6, 224/5, 128/7, 129/8, 222/5, 222/6 – obręb nr 15 Wielun			
Obiekt		Budowa parkingu			
Inwestor		Gmina Wielun, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun			
Nazwa rysunku		<b>Skrzyżowanie kabla z ul. Porzeczkową</b>			
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba		podpis	
Projektant Br.Elektryczna		mgr inż. MACIEJ WOJTERSKI upr. do proj. bez ogr. w spec.elektroenerg. upr.projekt. 204/74 Łw			
Skala		----		Data oprac. 09.2021	
				Nr rys. E3	